

Необходими са спешни действия за справяне със смъртта на пешеходци и велосипедисти

Най-малко 51 300 пешеходци и 19 450 велосипедисти са загинали по пътищата на ЕС между 2010 и 2018 година

Смъртността при велосипедисти в ЕС намалява осем пъти по-бавно от смъртта на пътници на моторни превозни средства.

Брюксел – Смъртта на велосипедисти в ЕС е намалявала осем пъти по-бавно от смъртта на пътници на моторни превозни средства от 2010 г. насам, според Европейския доклад за безопасност на транспорта (ETSC), автори на нов доклад. (1) ETSC призовава за спешни действия, за да се гарантира, че устойчивите видове транспорт, като ходене и колоездене, ще стават много по-безопасни.

Последните данни показват, че е имало най-малко 51 300 пешеходци и 19 450 велосипедисти, убити по пътищата на ЕС между 2010 г. и 2018 г. Изследователите установяват, че докато смъртността сред пътниците на моторни превозни средства намалява средно с 3,1% годишно за периода, смъртта сред велосипедистите намалява средно само с 0,4% годишно. Намаление е осем пъти по-бавно.

Бавният спад на смъртта на велосипедисти отразява както увеличаването на нивата на колоездене в няколко страни от ЕС, но и неуспеха от страна на ЕС, много правителства, местни власти и производители на автомобили да инвестират по-сериозно в мерки за защита на уязвимите участници в движението.

Смъртните случаи сред пешеходци и велосипедисти, най-уязвимите участници в движението, представляват 29% от всички регистрирани смъртни случаи на пътя в ЕС през 2018 г. (2)

99% от смъртните случаи при пешеходци и 83% от смъртните случаи при велосипедисти са регистрирани в резултат на удар с моторно превозно средство. (3) Същевременно тези групи са най-малко вероятни да навредят на други участници в движението.

Изследването разкрива, че половината от всички велосипедисти и пешеходци, които загиват по пътищата на ЕС, са на възраст над 65 години. По-възрастните хора са по-крехки и по-малко способни да се възстановят от сериозни наранявания. Въпреки това застаряващото население на Европа трябва да остане активно и мобилно, като здраве и благополучие. ETSC казва, че предизвикателството е как да се подобри безопасността при ходене или колоездене, особено за групи с висок риск като възрастни хора и деца.

Докладът препоръчва да се прилага йерархия за градско планиране, която да дава приоритет на ходене, колоездене и обществен транспорт пред използването на частни автомобили, както и ограничения на скоростта до 30 км/ч, подкрепени от инфраструктурата за успокояване на трафика и от прилагането им в райони с високи нива на ходене и колоездене.

Авторите също така призовават ЕС да насочи средства за подобряване на безопасността по пътищата, като например промените в инфраструктурата, необходими за подкрепа на по-безопасни улици в града и да представи стратегия за безопасна активна мобилност.

ETSC също иска да види подобро събиране на данни, тъй като много смъртни случаи и тежки наранявания на велосипедисти и пешеходци все още не са регистрирани, както и ключови показатели за ефективност за проследяване на напредъка в ЕС за подобряване на безопасността за тези групи.

Коментирайки доклада, Graziella Jost, директор по проекти в ETSC, заяви:

„ЕС е изправен пред множество предизвикателства: извънредните условия на климата; смъртни случаи на пътя и тежки

наранявания; замърсяване на въздуха и затлъстяване. Политики, които подобряват безопасността на колоездене и ходене пеша, също могат да допринесат съществено за справяне с всички тези предизвикателства. Някои държави от ЕС, по-специално Холандия и Дания, показват пътя напред. Ако могат да го направят, може да го направи и останалата част от ЕС. “

Колко безопасно е ходенето и колоезденето в Европа?
www.etsc.eu/pinflash38

21% от смъртните случаи по пътищата са пешеходци, 8% са велосипедисти, което отразява много по-големия брой хора, които се разхождат

Когато човек ходещ пада и умира, това не се счита за пътна смърт. Велосипедист, който се блъсне в препятствие и загине, може също да не се счита за пътна смърт, особено ако полицията не е извикана на местопроизшествието.

Този доклад е публикуван като част от програмата на ETSC Индекс за безопасност на движението по пътищата (ПИН), която получава финансова подкрепа от Германския съвет за пътна безопасност (DVR), Toyota Motor Europe, Шведската транспортна администрация, Фондацията Draeger, Норвежката администрация за обществени пътища и CITA – Международният комитет за инспекция на моторни превозни средства. Съдържанието на доклада е отговорност единствено на ETSC и не представлява непременно мнението на спонсорите.

Засилени проверки на товарни

автомобили

Целта е била недопускане на неизправни превозни средства по републиканската пътна мрежа



197 проверки на товарни автомобили са извършени вчера от екипите на Пътна и Охранителна полиция за времето от 10 до 18 часа. Те бяха предприети с цел недопускане на неизправни превозни средства по пътната мрежа и предотвратяване на евентуални по-големи щети и възпрепятстване на движението в усложнената метеорологична обстановка. В резултат на предприетите мерки и координацията с останалите институции, имащи отношение към пътното движение, не са допуснати бедстващи хора и закъсали автомобили по пътищата.

От екипите на полицията са съставени 31 акта за установени административни нарушения на водачи на товарни автомобили и 25 фиша.

Източник: www.mvr.bg