

ETSC

Съобщение за пресата

10 000 УБИТИ ПО СЕЛСКИТЕ ПЪТИЩА В ЕС ПРЕЗ 2022 Г

28 март 2024 г., За незабавно пускане

Нов доклад показва, че половината от смъртните случаи на пътя в ЕС са по селските пътища.

Новите правила на ЕС ще изискват значителни инвестиции в пътната безопасност в националните пътни мрежи.

Анализът показва, че най-безопасните страни обикновено имат по-ниски ограничения на скоростта по селските пътища.

Брюксел – Националните правителства ще трябва да инвестират значително, за да подобрят безопасността на селските пътища, за да постигнат общата цел на ЕС за намаляване наполовина на смъртните случаи по пътищата до 2030 г., според нов доклад, публикуван днес от Европейския съвет за безопасност на транспорта (ETSC). Докладът показва, че през 2022 г. около 10 000 души са загинали на извънградски пътища в ЕС, което представлява около половината от всички смъртни случаи по пътищата.

Селските пътища могат да бъдат опасни в сравнение с други видове пътища. Те често нямат централни и странични бариери и позволяват големи разлики в скоростта и теглото между превозните средства, които ги използват, от камиони до уязвими велосипедисти, както и пешеходци. Катастрофите с едно превозно средство, при които уморен шофьор преценява погрешно завой и изтича от пътя, са чести. Челните сблъсъци се случват често и често са смъртоносни.

Докладът подчертава значителното предизвикателство, пред което са изправени държавите-членки на ЕС през следващите години, след като обхватът на правилата на ЕС за управление на безопасността на пътната инфраструктура (RISM) е разширен, за

да обхване много по-голям дял от националните пътни мрежи, отколкото преди. Докато правилата на ЕС за безопасност се прилагат по главните пътища и магистрали, които образуват Трансевропейската мрежа на ЕС от няколко години, новите правила, договорени през 2019 г., разширяват обхвата на националните „първични“ пътища и всички пътища, които са се възползвали от фондовете на ЕС.

Инсталирането на странични и централни бариери, премахването на крайпътните препятствия и изграждането на отделни пътеки за велосипедисти и настилки за пешеходци са сред препоръките за по-безопасни селски пътища, споменати в доклада. Въпреки че често се разглеждат като проблем за градската пътна безопасност, около половината от смъртните случаи на велосипедисти се случват по селските пътища, като велосипедистите се смесват с много по-натоварения и по-бързо движещ се трафик. Електрическите велосипеди повишават нивата на колоездене в селските райони, често сред по-възрастните любители на свободното време – фактор, който местните и националните власти трябва да вземат предвид, когато планират инвестиции.

Докладът съдържа много примери за забележителни интервенции, които спасяват животи в цяла Европа. Франция, Испания и белгийският регион Фландрия намалиха ограниченията на скоростта в цялата си селска пътна мрежа. Швеция е инвестирала сериозно в пътища „2+1“, които въвеждат централна бариера и дизайн, който поставя на първо място безопасността. В Шотландия експериментите със специални пътни маркировки за мотоциклетисти, които да ги водят през остри завои, постигнаха впечатляващи резултати. В района на Западна Померания в Полша за пет години бяха построени 800 км висококачествени селски велосипедни маршрути.

Скоростта остава основен рисков фактор, като голям брой шофьори все още шофират над обявеното ограничение по селските пътища в много страни, въпреки наличието и доказана надеждност на автоматизирана технология за контрол, като камери за

скорост и време над разстояние, или „средна скорост“ камери. Авторите отбелязват, че най-безопасните страни от изследваните обикновено имат по-ниски стандартни ограничения на скоростта по селските пътища, определени на 70 или 80 км/ч.

ETSC също иска да види задължителната в ЕС автоматизирана система за спешни повиквания „eCall“, която се изисква за всички нови автомобили, да бъде разширена и за други типове превозни средства – особено мотоциклети. В селските райони, недееспособен шофьор или ездач, който не може да се обади за помощ, може да бъде спасен от система eCall, която може да изпрати информация за местоположението директно до службите за спешна помощ.

Джени Карсън, съавтор на новия доклад, коментира:

„Селските пътища могат и стават по-безопасни с интервенции, които не е необходимо да бъдат скъпи. Одити на пътната безопасност, анализ и последваща обработка на високорискови обекти, определяне и прилагане на подходящи ограничения на скоростта, създаване на отделни пътеки за велосипедисти и пешеходци, премахване на препятствията край пътя; това са няколко примера за това какво може и трябва да се направи. С нарастващия фокус върху градската пътна безопасност е изключително важно политиците да не забравят селските пътища, където се случват половината от смъртните случаи по пътищата.“

Изтеглете отчета от:

www.etsc.eu/pinflash46

Бележки към редакторите:

ETSC е независима организация с нестопанска цел, посветена на намаляването на броя на смъртните случаи и нараняванията в транспорта в Европа. www.etsc.eu

Програмата на ETSC за индекс на ефективност на пътната безопасност (PIN) получава финансова подкрепа от Германския

съвет за пътна безопасност (DVR), Toyota Motor Europe, Норвежката администрация за обществени пътища, фондацията MAPFRE и CITA – Международния комитет за инспекция на моторни превозни средства.

Следвайте ETSC в X (бивш twitter) @etsc_eu и LinkedIn.

а повече информация:

Дъдли Къртис, мениджър комуникации, dc@etsc.eu, +32 485 379945